

ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330232-1770-18-041-15-60-900

2 674 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3500

👤 Количество мест
1+5

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6100

Ширина, мм

2085

Высота, мм

2780

Колесная база, мм

3500

Колея передних колес, мм

1700

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
98/96, 104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных
служб с ручным включением и автоматическим
срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
фургон общего назначения

Количество мест
1+5

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная,
шестиместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2400

Грузоподъемность, кг
1100

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с
диагональным разделением, с вакуумным
усилителем, с АБС, тормозные механизмы
передних колес дисковые, задних - барабанные
(для мод. с двигателем с искровым
зажиганием)

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к тормозным
механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения;
На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель, нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
3060

Внешняя ширина фургона, мм
2040

Внешняя высота фургона, мм
2045

Внутренняя длина фургона, мм
3000

Внутренняя ширина фургона, мм
1935

Внутренняя высота фургона, мм
1910

Внешняя длина фургона, мм
3060

Внешняя ширина фургона, мм
2040

Внешняя высота фургона, мм
2045

Внутренняя длина фургона, мм
3000

Внутренняя ширина фургона, мм
1935

Внутренняя высота фургона, мм
1910

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
11,08755

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

Объем внутреннего грузового пространства, м3
11,08755

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Без обшивки - . обрешетка из транспортной фанеры

Напольное покрытие / Толщина, мм
Оцинкованная сталь

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Без обшивки - . обрешетка из транспортной фанеры

Напольное покрытие / Толщина, мм
Оцинкованная сталь

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Отсутствует

Наугольники
Наугольники из плакированной стали

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Отсутствует

Наугольники
Наугольники из плакированной стали

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Прямоугольный профиль из плакированного металла

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Лесенка

Отсутствует. Ступенька на противоположном брус

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

2-х лепестковые

Освещение

Внутреннее освещение – 1 шт. (включение света из кузова)

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Передние белые габаритные фонари – 2 шт.

Задние красные габаритные фонари

Задние красные габаритные фонари – 2 шт.

Задний доп. стоп сигнал

Задний доп. стоп сигнал – 1шт.

Вид САТ

Промтоварный фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка).

Крепление фургона к раме шасси

Стремянки

Залицовочные уголки

Прямоугольный профиль из плакированного металла

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Лесенка

Отсутствует. Ступенька на противоположном брус

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

2-х лепестковые

Освещение

Внутреннее освещение – 1 шт. (включение света из кузова)

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Передние белые габаритные фонари – 2 шт.

Задние красные габаритные фонари

Задние красные габаритные фонари – 2 шт.

Задний доп. стоп сигнал

Задний доп. стоп сигнал – 1шт.

Вид САТ

Промтоварный фургон

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка).

Крепление фургона к раме шасси

Стремянки

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале
Имеется

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Оцинкованная сталь. Порог из нержавеющей стали

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм
6100

Габаритная ширина а/м, мм
2085

Габаритная высота а/м, мм
2780

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале
Имеется

Портал ворот
Оцинкованная сталь. Порог из нержавеющей стали

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

Габаритная длина а/м, мм
6100

Габаритная ширина а/м, мм
2085

Габаритная высота а/м, мм
2780