

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330202-1770-48-349-15-60-900

2 664 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3500

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6525

Ширина, мм

2090

Высота, мм

2890

Колесная база, мм

3500

Колея передних колес, мм

1700

Колея задних колес, мм

1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9815.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
98/96, 104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка  
полукапотная

Загрузочное пространство

бортовая платформа с передним высоким бортом и задними распашными воротами

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Снаряженная масса, кг  
2165

Грузоподъемность, кг  
1335

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2500

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные (для мод. с двигателем с искровым зажиганием)

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения;  
На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель, нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

4150

Внешняя ширина фургона, мм

2040

Внешняя высота фургона, мм

2040

Внутренняя длина фургона, мм

4040

Внутренняя ширина фургона, мм

1965

Внутренняя высота фургона, мм

1950

Внешняя длина фургона, мм

4150

Внешняя ширина фургона, мм

2040

Внешняя высота фургона, мм

2040

Внутренняя длина фургона, мм

4040

Внутренняя ширина фургона, мм

1965

Внутренняя высота фургона, мм

1950

## **ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ**

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

15,48027

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

15,48027

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

## **ПОДРАМНИК**

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Крепление платформы к раме шасси

Стремянками

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Крепление платформы к раме шасси

Стремянками

## **ФУРНИТУРА**

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей

T-образный

Ручка на заднем портале

Отсутствует

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей

T-образный

Ручка на заднем портале

Отсутствует

## **ДВЕРИ И ПРОЕМ**

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
2 ед на каждой двери

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов  
Вынимаемая фанера

Отбойники  
Резиновые 2 ед.

Подкрылки  
Пластиковые

Лесенка  
Отсутствует. Ступенька на противоположном брус

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Тент  
Обычный

Освещение  
Отсутствует

Боковая защита  
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

Вид САТ  
Европлатформа

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
2 ед на каждой двери

Материал бортов  
Вынимаемая фанера

Отбойники  
Резиновые 2 ед.

Подкрылки  
Пластиковые

Лесенка  
Отсутствует. Ступенька на противоположном брус

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Тент  
Обычный

Освещение  
Отсутствует

Боковая защита  
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

Вид САТ  
Европлатформа

Боковые шторы

Откидная боковая штора, съёмная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны

Тип боковых шторок и стоек

Откидная боковая штора, съёмная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Оцинкованный лист

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол

Оцинкованный лист

## РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм

6525

Габаритная ширина а/м, мм

2090

Габаритная высота а/м, мм

2890

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

Обычный

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя и боковая

Боковые шторы

Откидная боковая штора, съёмная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны

Тип боковых шторок и стоек

Откидная боковая штора, съёмная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Оцинкованный лист

Пол

Оцинкованный лист

Габаритная длина а/м, мм

6525

Габаритная ширина а/м, мм

2090

Габаритная высота а/м, мм

2890

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

Обычный

Тип погрузки

Задняя и боковая