

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R32-1950-48-C74-48-00-000

4 088 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|---|---|--|
| Производитель | Внешняя длина фургона, мм | Внешняя ширина фургона, мм |
| сторонние доработки | 4200 | 2150 |
| Внешняя высота фургона, мм | Внутренняя длина фургона, мм | Внутренняя ширина фургона, мм |
| 2300 | 4100 | 2050 |
| Внутренняя высота фургона, мм | Объем внутреннего грузового пространства, м ³ | Кол-во европаллет (1200x800), ед. |
| 2200 | 18,491 | 8 |
| Подрамник (каркас основания кузова) | Фурнитура (петли, замки) | Фиксатор дверей |
| Подрамник повышенной коррозионной стойкости | из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2) | Г-образный под фургоном |
| Отбойники | Подкрылки | Ручка на заднем портале |
| Буфер резиновый – 2 ед | Пластиковые подкрылки | Имеется |
| Лесенка | Элементы крепления груза на полу | Боковая защита |
| Имеется | Такелажные кольца | Отсутствует |
| Уплотнители дверей | Освещение | Передние белые габаритные фонари |
| 2-х лепестковый | Отсутствует | Габаритные огни по бокам фургона снизу |
| Задние красные габаритные фонари | Задний доп. стоп сигнал | Дополнительно |
| Отсутствует | Отсутствует | передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя |

стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета

Светопрозрачная вставка на крыше

Отсутствует

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

Крыша

Сдвижная

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя

Крепление платформы к раме шасси

крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Материал бортов

Вынимаемая фанера

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Тент

Повышенной износостойкости

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

Вид САТ

Европлатформа

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м², Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"