

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R32-1950-48-C82-48-00-139

4 258 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой); Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество мест
1+2

Тип привода 4x2

Тип топлива
Дизель

ਨ Полная масса 3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

ВКЛЮЧЕНО

ВКЛЮЧЕНО

ВКЛЮЧЕНО

ВКЛЮЧЕНО

ТОВОВ ВКЛЮЧЕНО

ВКЛЮЧЕНО

ВКЛЮЧЕНО

Н ДОБавлено, 50000.00 Р

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 Р

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

1750

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

Колея передних колес, мм

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости Экологический класс

Евро-3

Тип топлива

Дизель

Степень сжатия

17,5

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Крутящий момент, Н*м

330

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением:

Компоновка полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

MACCA

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя На задней стойке проема правой двери кабины

на кабину белого цвета

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель сторонние доработчики	Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
Внешняя высота фургона, мм 2500	Внутренняя длина фургона, мм 6000	Внутренняя ширина фургона, мм 2050
Внутренняя высота фургона, мм 2400	Объем внутреннего грузового пространства, м3 29,52	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 11
Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости	Фурнитура (петли, замки) из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)	Фиксатор дверей Г-образный под фургоном
Отбойники	Подкрылки	Ручка на заднем портале
Буфер резиновый - 2 ед	Пластиковые подкрылки	Имеется
Лесенка Имеется	Элементы крепления груза на полу Такелажные кольца	Боковая защита Боковая защита алюминиевая
Уплотнители дверей 2-х лепестковый	Освещение Отсутствует	Передние белые габаритные фонари Габаритные огни по бокам фургона снизу
Задние красные габаритные фонари Отсутствует	Задний доп. стоп сигнал Отсутствует	Дополнительно Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер

Тент Крепление платформы к раме Светопрозрачная вставка на шасси крыше Повышенной Имеется крепление к раме жесткими износостойкости и упругими соединениями Задние двери Количество петель на дверях Вид САТ Задние распашные ворота, Зед на каждую сторону Европлатформа по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°) Крыша Покрытие пола Борта Сдвижная без борта (вынимаемая транспортная ламинированная фанера ламинированная фанера с 18мм и высотой 400 мм) противоскользящей насечкой 21 мм Материал тента Тип боковых шторок и стоек Дополнительный механизм натяжения Тент - плотностью не менее Сдвижные боковые шторки, Натяжение тента храповым боковая загрузка с обеих 750 г/м2 механизмом и ремней с сторон, Стойки: передняя и механизмом типа "лягушка" задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя