

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1750-96-L09-48-00-139

3 195 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

+ Добавлено, 2500.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
2900

Колея передних колес, мм
1700

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
98/96, 104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, без АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
4x2

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
6200

Внешняя длина фургона, мм
6200

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внешняя высота фургона, мм
2400

Внешняя высота фургона, мм
2400

Внутренняя длина фургона, мм
6100

Внутренняя длина фургона, мм
6100

Внутренняя ширина фургона, мм
2100

Внутренняя ширина фургона, мм
2100

Внутренняя высота фургона, мм
2250

Внутренняя высота фургона, мм
2250

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
28,8225

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
12

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Имеется, «Г»-образный под фургоном

Ручка на заднем портале
Имеется

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двухстворчатые ворота

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
28,8225

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
12

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Имеется, «Г»-образный под фургоном

Ручка на заднем портале
Имеется

Задние двери
Двухстворчатые ворота

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые

Лесенка
Имеется

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Тент
Повышенной износостойкости

Освещение
Освещение светодиодное, с закрытой проводкой

Боковая защита
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Имеется

Передние белые габаритные фонари
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Дополнительно
Удлинение колесной базы

Вид САТ
Европлатформа

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек
Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша
Сдвижная

Борта
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола
Транспортная фанера 18 мм

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые

Лесенка
Имеется

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Тент
Повышенной износостойкости

Освещение
Освещение светодиодное, с закрытой проводкой

Боковая защита
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Имеется

Передние белые габаритные фонари
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Дополнительно
Удлинение колесной базы

Вид САТ
Европлатформа

Тип боковых шторок и стоек
Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша
Сдвижная

Борта
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола
Транспортная фанера 18 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения
Отсутствует

Материал тента
плотностью не менее 400 г/м2

ПОГРУЗКА

Тип погрузки
Задняя, боковая и верхняя

Дополнительный механизм натяжения
Отсутствует

Материал тента
плотностью не менее 400 г/м2

Тип погрузки
Задняя, боковая и верхняя