

ХЛЕБНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330270-1773-29-052-15-60-900

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

Тип топлива
бензин

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x4

ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ 50000.00 ₽

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С АБС

+ 12000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
5665

Ширина, мм
2090

Высота, мм
2700

Колесная база, мм
2900

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
5МКПП

Раздаточная коробка
механическая, двухступенчатая, без
дифференциала, с функцией отключения
привода переднего моста

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
евро-5

Тип топлива
бензин

Объем двигателя, куб. см
2690

Мощность двигателя, л.с.
108

Крутящий момент, Н*м
220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах, с телескопическими амортизаторами,
без стабилизатора поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах, с телескопическими амортизаторами,
со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
195/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
утеплитель облицовки радиатора; устройство
вызова экстренных оперативных служб с
ручным включением и автоматическим
срабатыванием при опрокидывании;

Загрузочное пространство
фургон

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная,
трехместная

Категория транспортного средства
N1G - Транспортные средства повышенной
проходимости, предназначенные для перевозки
грузов и имеющие технически допустимую
максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2485

Грузоподъемность, кг
1015

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, без АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x4

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км
3 года или 80 000 км

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм
3220

Внутренняя ширина фургона, мм
1985

Внутренняя высота фургона, мм
1600

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Пенополистирол 25

Толщина боковых стенок, мм
25

Толщина задней двери, мм
25

Толщина передней стенки, мм
25

Толщина крыши, мм
25

Толщина пола, мм
80

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки
Профиль из лакированной стали
прямоугольный

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Боковая защита
Отсутствует

Освещение
Внутреннее освещение - 3шт.

Задние красные габаритные фонари
Имеются

Лотки в комплекте
Отсутствуют

Напольное покрытие
Оцинкованная сталь

Подкрылки
Пластиковые

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари
Имеются

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Вид САТ
Хлебный фургон

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Наугольники
Наугольник из лакированной стали

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка)

Крепление фургона к раме шасси
Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому
запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Отсутствуют

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Оцинкованная сталь

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал внутренних дверей
Внутренний портал повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка).

Задние двери
Отсутствуют

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Имеются, 4 ед.

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

ВМЕСТИМОСТЬ

Вместимость хлебных лотков, ед.
128