

АВТОМОБИЛЬ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ГАЗЕЛЬ NEXT A3CS22-901

7 975 000,00 ₽

Доступные цвета: Жёлтый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Р Количество мест 1+2

Мощность двигателя 150 / 110 Тип топлива Дизель

Т Тип привода 4x2

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

2 DIN МАГНИТОЛА

ВКЛЮЧЕНО

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

ВКЛЮЧЕНО

НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН

ВКЛЮЧЕНО

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ МЕДИЦИНСКОГО САЛОНА Включено + Добавлено, 50000.00 ₽ + Добавлено, 10000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм Ширина, мм

5800 2068

Высота, мм Колесная база, мм

2860 3145

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач КПП механическая 5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя Экологический класс

G31A EBpo-3

Тип топлива Объем двигателя, куб. см

Дизель 2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт. Крутящий момент, Н*м

150 / 110 330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

медицинское оборудование; фильтровентиляционная установка; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; 1 или 2-е носилок; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; светосигнальная громкоговорящая установка; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; передние противотуманные фары; независимый отопитель; предпусковой подогреватель;

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

В

MACCA

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2815

Грузоподъемность, кг

685

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

ПРИВОД

 Тип привода
 Вид привода

 4x2
 Задний

Ошиновка

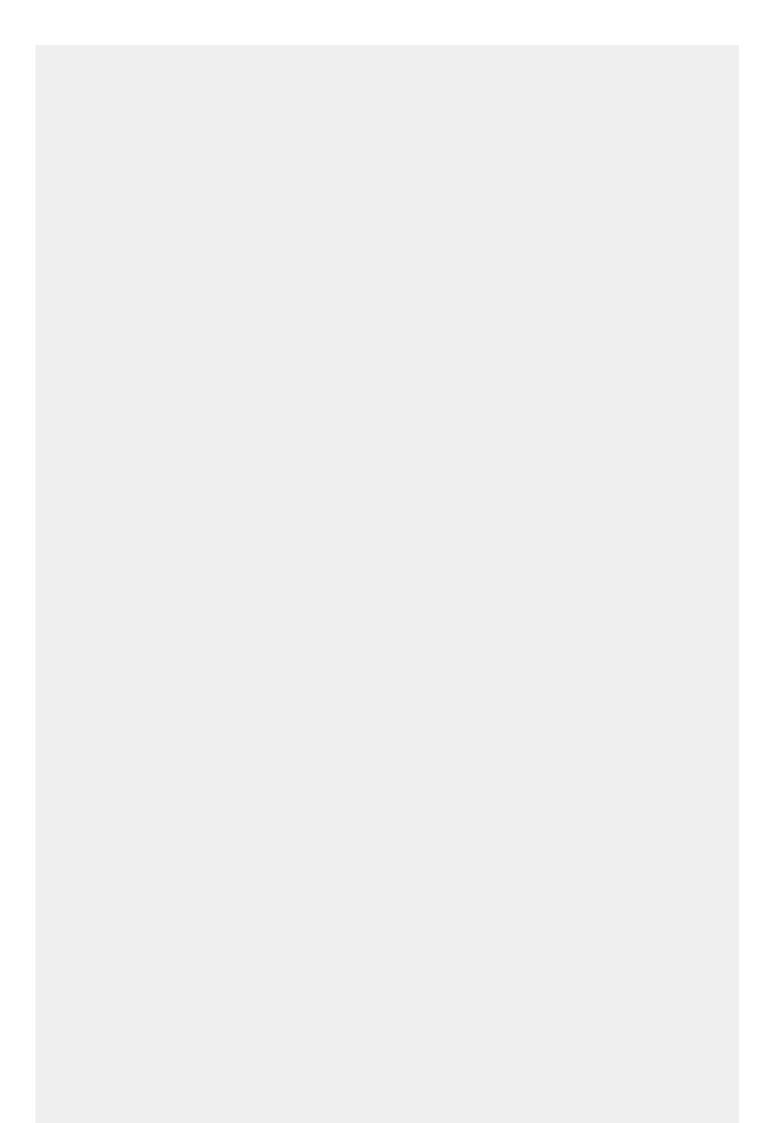
Односкатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км 3 г. или 200 000 км.

НАДСТРОЙКИ





Производитель

сторонние доработчики

Пассажировместимость

4...5 (4+1 на носилках или 3+1 на носилках или 3+2 на носилках)

Кузов

Цвет кузова – белый.. Термо-шумоизоляция и виброизоляция потолка, дверей и стен медицинского салона. Армирование кузова для закрепления приборов и оборудования (левый борт над столешницей). Отделка бортов и потолка медицинского салона материалом, имеющим гладкую поверхность, не впитывающим запахи, устойчивым к воздействию лекарственных препаратов и моюще-дезинфицирующих средств.

Пол медицинского салона

Влагостойкое, антистатическое, нескользящее напольное покрытие с гидроизоляцией всех швов, устойчивое к воздействию моющедезинфицирующих средств

Вентиляция и отопление

Вентиляционно-аварийный люк (стекло) в передней части салона. Фильтр-вентиляционная установка ФВУ (приточновытяжное устройство). Отопитель салона автономный воздушный, 2 кВт. Отопитель салона зависимый водяной. Предпусковой подогреватель двигателя. Система кондиционирования: испаритель кабины водителя (из штатных мест); испаритель медицинского салона (дефлекторы расположены на перегородке).

Подножки

Боковая подножка. Задняя подножка.

Освещение и электрооборудование

Общее освещение салона: потолочные светильники, 6 шт.. Светильник направленного света над носилками. Освещение над столешницей. Светильник над боковой дверью по правому борту. Светильник над задними распашными дверьми. Фонарь переносной аккумуляторный. Аккумуляторная батарея дополнительная, не менее 65 Ач. Розетка электрическая 12V по левому борту для питания медицинского оборудования, 4 шт. (3 над столешницей, 1 - под столешницей). Розетка электрическая 220V по левому борту для питания медицинского оборудования, 5 шт. (4 – над столешницей, 1 – под столешницей). Преобразователь напряжения 12/220V, не менее 1500 Вт. Розетка ввода электропитания внешней сети 220В, 50 Гц в передней части левого борта, с защитой от короткого

Класс АСМП

Класс С

Исполнение

Стандартное

Перегородка

Перегородка между кабиной и салоном со сдвижным матированным окном

Остекление медицинского салона

Остекление задних распашных дверей. Остекление правой боковой сдвижной двери с форточкой. Матирование 2/3 высоты стекол дверей салона.

Поручни и крепления

Поручень при входе у боковой сдвижной двери. Леер-поручень потолочный вдоль приемного устройства с двумя кронштейнами и двумя контактными лентами для инфузионной системы. Ручка пластиковая на сдвижной двери (с внутренней стороны).

Цветографическое ооформление и сигналы

Цветографическое оформление кузова согласно ГОСТ Р 50574-2002. Балка свето-акустическая с системой трансляции речи и пультом управления в кабине. Маяк проблесковый задний, 2 шт..

Система газоснабжения

Трубопровод медицинских газов под обшивкой салона. Кронштейн крепления баллонов для двух кислородных баллонов объёмом 10 л.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Другое

Односкатный . мост . Пластиковая . мебель . Пневматическая . подвеска . Оперение NN. . Медицинское оборудование в соответствии с приложением 5 к приказу Минздравсоцразвития РФ от 20.06.2013 №388н (в ред. Приказов Минздрава России от 22.01.2016 №33н, от 05.05.2016 №283н)

Вид САТ

Автомобили скорой помощи