

КОМБИ ГАЗЕЛЬ NEXT C46R02-550

4 126 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

А Количество мест 1+6

Мощность двигателя 150 / 110 Тип топлива Дизель

Т Тип привода 4x2

ОПЦИИ

2 DIN МАГНИТОЛА

ВКЛЮЧЕНО

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

ВКЛЮЧЕНО

ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ ПОЛА ФУРГОНА ИЗ ФАНЕРЫ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

ВКЛЮЧЕНО

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ДО КРЫШИ С УЛУЧШЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм Ширина, мм

6907 2068

Высота, мм Колесная база, мм

2815 3950

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач КПП механическая 5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя Экологический класс

G51A EBpo-5

Тип топлива Объем двигателя, куб. см

Дизель 2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт. Крутящий момент, H^* м

150 / 110 330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин 185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

Категория водительских прав

C1

MACCA

Полная масса, кг

4600

Снаряженная масса, кг

2815

Грузоподъемность, кг

1785

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

3 г. или 150 000 км.